

## Voorwoord

Deze inbouw instructie geeft u enkele richtlijnen voor de montage.  
Omdat de bedrijfswageninrichting geheel naar uw specifieke wensen is gebouwd, heeft u wellicht niet alle geleverde bevestigingsmaterialen nodig.

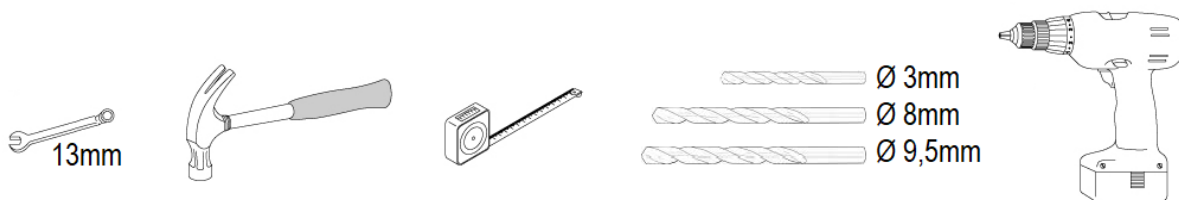
Deze instructie is bedoeld als basis voor de inbouw. De garantie op levensduur en kwaliteit geldt uitsluitend bij vakkundige inbouw volgens onderstaande handleiding.

Leest u daarom de inbouw instructies zorgvuldig door voor u met montage van de inrichting begint.

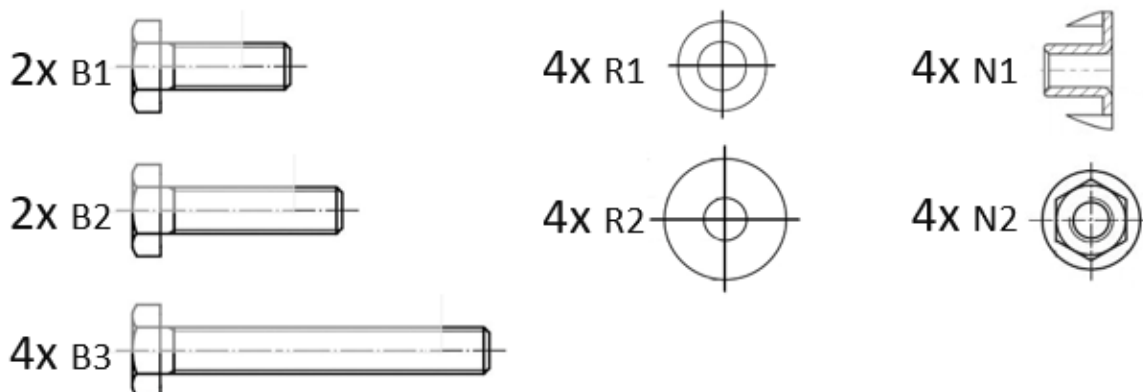


# Inbouw instructie

## Benodigd gereedschap:



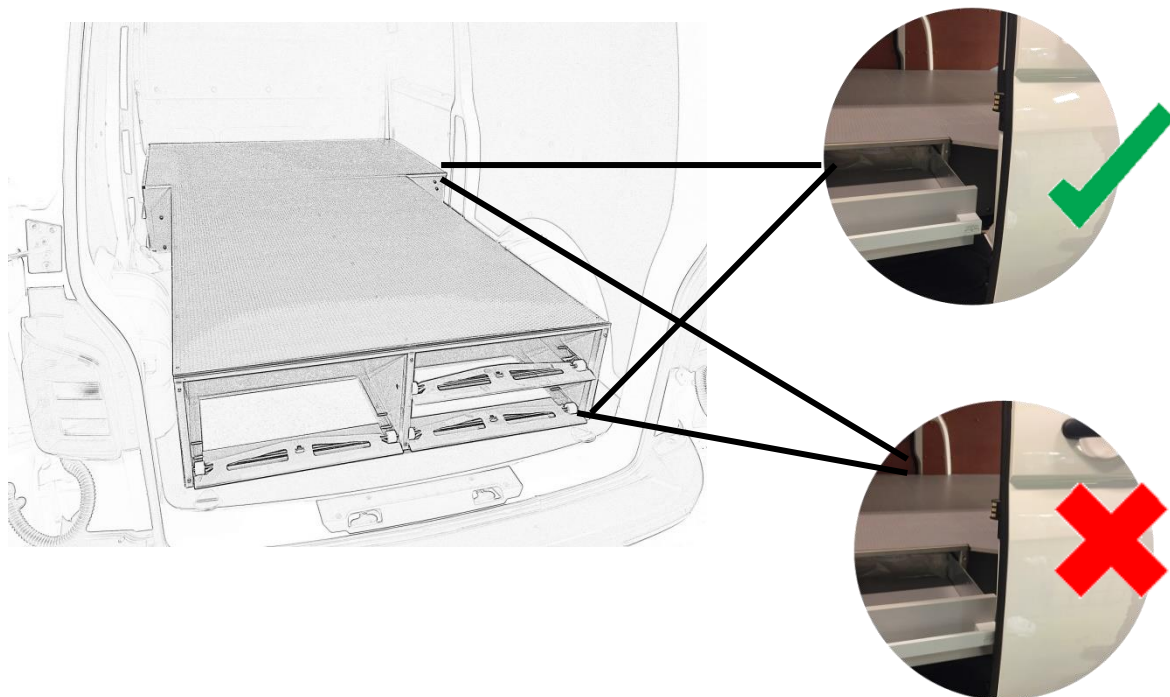
## Inhoud Montageset:



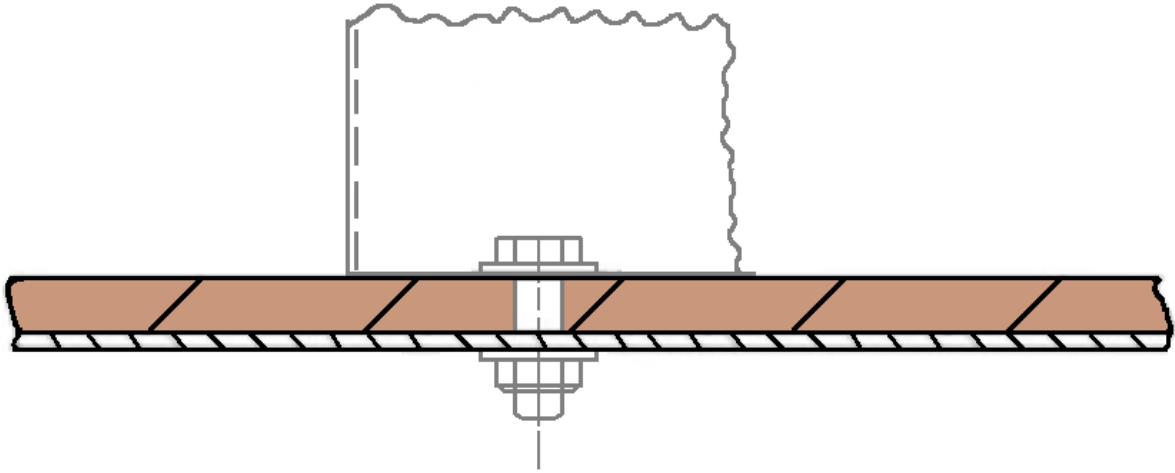
# Inbouw instructie

## Positionering:

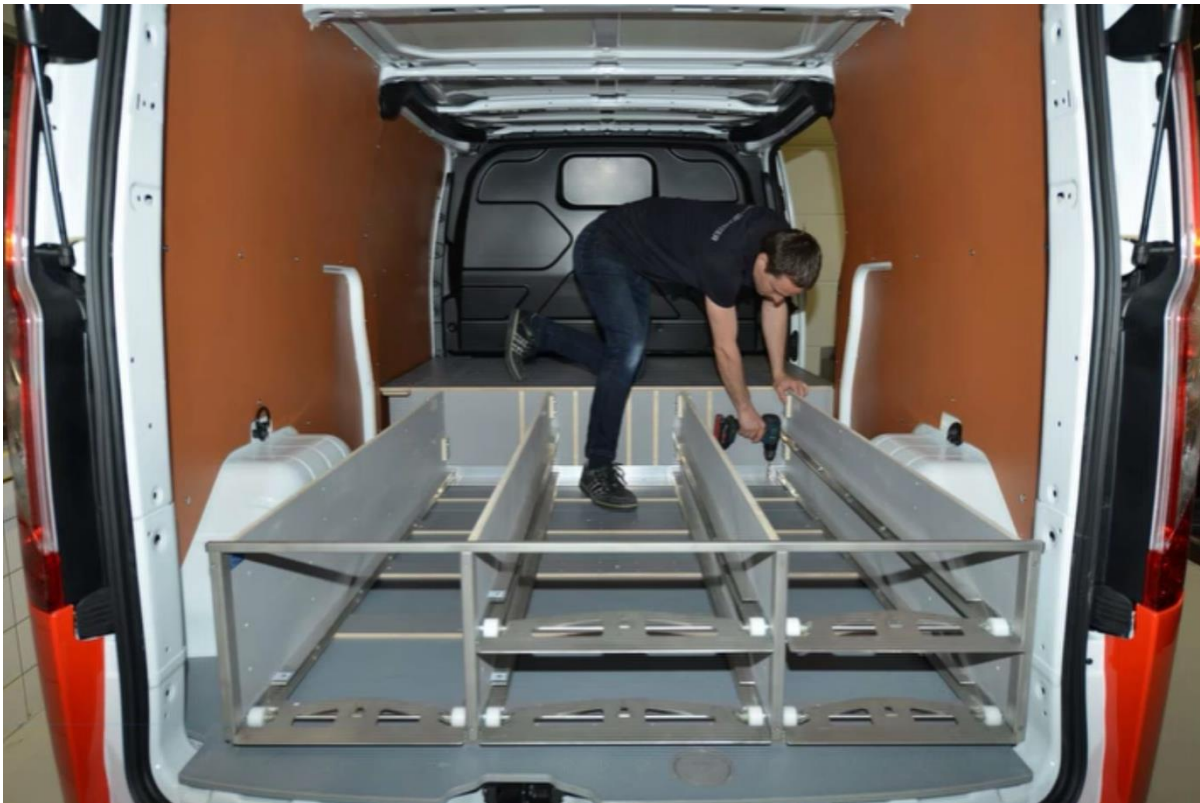
Positioneer het systeem in het voertuig, met de afdekplaat er op.  
Controleer of in deze positie het complete systeem past in het voertuig en of alle lades goed en volledig te openen zijn.  
Demonteer hierna de lades en de afdekplaat om het systeem vast te kunnen zetten.



## Montage optie A: Vast zetten Door en door:

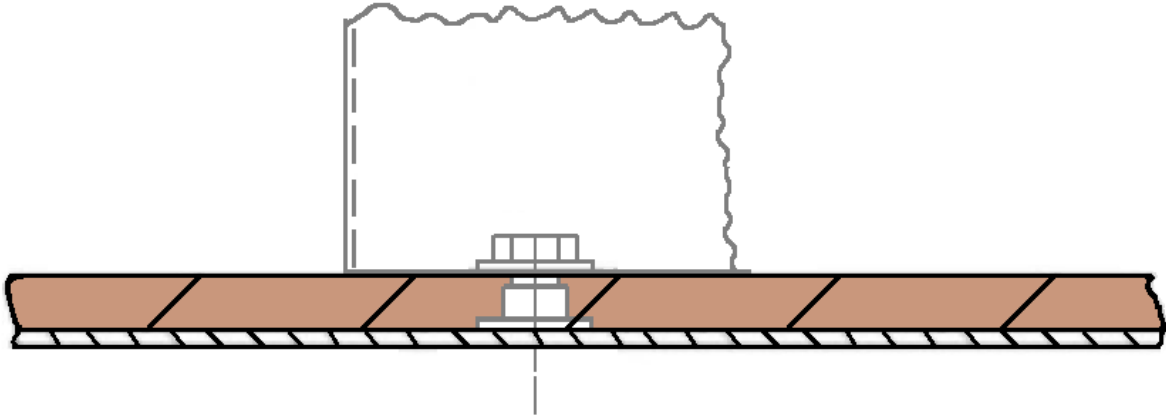


- A1. Boor op de beschikbare plaatsen voorzichtig door de montagebeugel en door de vloer. Controleer aan de onderzijde van het voertuig of deze positie mogelijk is voor het plaatsen van de montage-set. Boor het gat dan op naar  $\varnothing$  8mm en voorzie deze gaten van een behandeling tegen roest. Zet de montagebeugel vast met de voorgeschreven bout-moer verbinding.



- A2. Boor door het gat in het U-profiel door de vloer, met een boor van  $\varnothing$  3mm. Controleer aan de onderzijde van het voertuig of deze positie mogelijk is voor het plaatsen van een montage set. Boor het gat dan op naar  $\varnothing$  8mm en voorzie deze gaten van een behandeling tegen roest. Zet de ladenunit dan vast met de bijgeleverde bout-moer verbinding: **B3, R1, R2, N2**.
- A3. Monteer de afdekplaat op de ladenunit, begin met het vastschroeven van de bovenplaat aan de zijde van het RVS rek, lijn de ladenunit aan de achterzijde zo uit dat de bovenplaat aan beide zijden evenveel oversteekt en schroef de achterzijde vast, vervolgens dan de tussenliggende schroeven vastzetten. Hierdoor houdt de bovenplaat uw ladenunit aan de bovenzijde haaks. Plaats de lades in de ladenunit.

## Optie B: Vastzetten aan de vloerplaat met inslagmoeren:



- B1. Boor op de beschikbare plaatsen voorzichtig door de montagebeugel en door de 12mm vloer, tot gaten van  $\varnothing$  9,5mm. Boor door het gat in het U-profiel en door de 12mm vloer, tot gaten van  $\varnothing$  9,5mm.
- B2. Haal de unit(s) en de vloerplaat uit het voertuig en plaats vanuit de onderzijde van de vloerplaat de inslagmoeren **N1** op de geboorde gaten.
- B3. Plaats de vloer terug in het voertuig en zorg voor een verlijming tussen de houten vloer en de bodem van het voertuig.
- B4. Plaats de unit(s) terug in het voertuig en bevestig deze met de onderdelen: **B1 + R1** aan de montagebeugel-zijde en de onderdelen: **B2 + R1** door het U-profiel.
- B5. Monteer de afdekplaat op de ladenunit, begin met het vastschroeven van de bovenplaat aan de zijde van het RVS rek, lijn de ladenunit aan de achterzijde zo uit dat de bovenplaat aan beide zijden evenveel oversteekt en schroef de achterzijde vast, vervolgens dan de tussenliggende schroeven vastzetten. Hierdoor houdt de bovenplaat uw ladenunit aan de bovenzijde haaks. Plaats de lades in de ladenunit.

## Wat te doen bij hoge kasten? Op hoogte vastzetten ergens tegen het voertuig?

Bij de bevestiging van een smalle maar hoge inrichting, rekening houdend met de krachten die optreden bij acceleratie, in bochten en bij remacties, is een extra, zijdelingse bevestiging van aan de voertuigwand een vereiste.